

## Novo prometno ureditev pred OŠ Medvode starši podpirate, podatki kažejo na izboljšano varnost

### Spoštovani starši!

Obveščamo vas o učinkih prizadevanj za večjo prometno varnost pred Osnovno šolo Medvode. V sodelovanju z Vrtcem Medvode, Občino Medvode in IPOP – Inštitutom za politike prostora smo z začetkom šolskega leta uvedli vrsto ukrepov, ki so se izkazali za uspešne pri izboljšanju varnosti otrok na poti v šolo.

Cilj spremembe prometne ureditve je bil **omogočiti varne in samostojne prihode v šolo** in s tem namenom **razbremeniti šolski prostor avtomobilov**. Zadnji podatki kažejo, da so ti ukrepi že prinesli pozitivne spremembe. Meritve so pokazale, da se je **število nevarnih manevrov v bližini šole zmanjšalo za 40 %**, kar potrjuje pozitiven vpliv nove prometne ureditve. Več kot polovica staršev (61 %) se strinja, da je **okolica OŠ Medvode po uvedbi prometnega režima bolj varna za otroke**, ki pridejo v šolo samostojno. 73 % anketiranim staršem je nov prometni režim bolj všeč od prejšnjega.

**Po uvedbi sprememb se je občutno izboljšala varnost otrok na poti v šolo**, število nevarnih prometnih manevrov pa se je zmanjšalo. Podatki kažejo tudi, da se je povečal delež otrok, ki se v šolo odpravijo peš in v spremstvu iz 5-7 % na 20 %.

Pozitivni trend se kaže tudi v povezavi s prerazporeditvijo prometnih tokov. Na Ostrovrharjevi ulici je sedaj več otrok odloženih na način Poljubi in odpelji, nekaj več pa je tudi tistih, ki otroke odlagajo in spremljajo s parkirišča pri športni dvorani. Manj voženj otrok v šolo po Ostrovrharjevi ulici in preusmeritev na parkirišče za športno dvorano neposredno vpliva na razbremenitev območja avtomobilov za vrtčevske otroke. Otroci pa se bodo tudi postopno osamosvojili, saj lahko od športne dvorane pridejo do šole varno, samostojno in aktivno.

### Kateri izzivi še ostajajo?

- Na Ostrovrharjevi ulici je še vedno več 10 avtomobilov, ki peljejo v napačno smer in tako ustvarjajo nevarne situacije.
- Vozniki (starši) v območju »Poljubi in odpelji« pogosto ustavljajo predolgo, izstopajo iz vozil in tako ovirajo promet. Pri tem starši opozarjajo na nestrpnost ostalih voznikov.
- Starši opozarjajo na nepravilno parkiranje v okolici vrtca in zdravstvenega doma, kjer parkirani avtomobili ovirajo promet in povečujejo nevarnost za pešce.
- Starši izpostavljajo, da na parkirišču pri športni dvorani in drugje ni jasno označenih poti za pešce, kar otežuje varno prečkanje, predvsem za mlajše otroke.

### Aktivna pot v šolo – za zdravje in samostojnost otrok

Spodbujamo starše, da svoje otroke **opogumijo za aktivno pot v šolo**, saj je to zanje koristno, zdravo in zabavno. Otroci, ki pridejo v šolo peš ali s kolesom, so bolj zbrani in lažje sledijo pouku. Takšna navada prav tako pripomore k razvoju njihovih socialnih veščin in odgovornosti. Podatki kažejo, da kar **80 % otrok raje hodi v šolo na aktiven način**, odrasli pa smo odgovorni, da jim to omogočimo.

Z uvedbo novih ukrepov smo na dobri poti, da omogočimo varno, trajnostno in prijazno okolje za naše otroke. Prosimo vas, da še naprej podpirate te pobude in jih vpeljujete v vsakdanjik vaših otrok.

Prijazen pozdrav!

Osnovna šola Medvode  
mag. Damjana Šubic, ravnateljica

